

S³ - Cup

Die Grundgedanken:

- Geringer Fahrzeugpreis
- Einfaches Reglement
- Chancengleichheit durch viele Einheitsteile
- Attraktive und moderne Fahrzeuge verwenden
- Slotracer zusammenbringen und voneinander lernen

Bei eventuellen Fragen, Unklarheiten, oder Verbesserungsverschlügen zögert nicht, sondern kontaktiert mich! (marko.neumayer@gmx.at)

Karosserie:

Die Karosserie darf nicht ausgeschliffen und verändert werden. Es dürfen lediglich die Chassis-Haltezapfen entfernt werden. Es müssen alle Scheiben verwendet werden, jedoch sind auch Lexanscheiben zulässig. Es muss der Heckflügel aus dem Bausatz bzw. der fertigen Karosserie verwendet werden. Der Heckflügel darf flexibel, jedoch immer noch in Originalposition befestigt werden.

Die Karosserien müssen lackiert sein (Farbe + Klarlack) und mit Decals oder Aufklebern, sowie mit Startnummern versehen sein.

Die Karosserie muss den Leitkiel und die Räder in der Draufsicht vollständig verdecken.

Es muss ein bemalter 3-dimensionaler Lexan-Fahrereinsatz verwendet werden, welcher alle technischen Einrichtungen verdeckt.

Folgende Karosserien von Scaleauto im Maßstab 1:24 sind zugelassen:

- BMW M3 GTR
- Mercedes SLS AMG
- Porsche 997 GT3 RSR
- Porsche 997 GT3 CUP
- Jaguar XKR GT2
- Audi R8 LMS
- BMW Z4 GT3
- Dodge Viper - mit Vorbehalt, Modell noch nicht erschienen

Erlaubte Karosserieanpassungen:

Alle Fahrzeuge:

Flexible Spiegel aus Gummi, sowie flexible Heckspoilerbefestigungen sind zulässig.

Audi R8 LMS:

Der Diffusor darf bearbeitet werden, um ein schleifen bzw. blockieren der Hinterräder zu vermeiden.

Der „Kasten“ welcher sich unter dem Lufteinlass der Motorhaube befindet, darf weggelassen werden, jedoch muss diese dadurch entstandene Öffnung blickdicht verschlossen werden. Hierbei handelt es sich um eine Maßnahme den etwas „übergewichtigen“ Audi konkurrenzfähig zu machen.

Fahrwerk:

Plafit Super24 SLP 13D "Junior" - PF1700SLPJ

Anleitung zum Chassisbau von Dr. Slot:

http://www.doktorslot.de/slp_aufbau001.htm

Tuningteile sind verboten. Das Anbringen von Trimmgewichten im Fahrwerk ist erlaubt. Die Bodenfreiheit muss vor dem Rennen mindestens 1,0mm und nach dem Rennen mindestens 0,8mm betragen. Magnete sind verboten.

Gewicht:

Das Mindestgewicht des Fahrzeuges beträgt 180 Gramm

Motor:

SRP 25.000 U/min wird vom Veranstalter mit 10er Ritzel gestellt und den Fahrern zugelost.

Felgen:

Es sind vorne und hinten Sigma 20,5mm Felgen zu verwenden. Felgeneinsätze sind verpflichtend vorgeschrieben.

Räder vorne:

Moosgummi hart, Mindestbreite: 6mm, Mindestauflagefläche: 5mm, Mindestdurchmesser 25mm, Reifen dürfen versiegelt werden. !!!Achtung!!! Reifendurchmesser regelt Bodenfreiheit → Aufbauanleitung genau lesen

Räder hinten:

SLOT - ANGELS Silikon 1:24

Achsen:

3mm Vollstahlachsen

Getriebe:

frei, Motor wird mit 10er Ritzel ausgegeben

Lager, Leitkiel, Kabel, Schleifer:

frei, jedoch nur ein Leitkiel

Licht:

nicht verpflichtend, aber erlaubt

Sonstiges:

Zur Schmierung ist nur Öl erlaubt – Haftmittel sind verboten. Abgebrochene Spoiler müssen binnen 5 Runden wieder am Originalplatz angebracht werden. Reparaturen dürfen ausschließlich in der eigenen Rennzeit durchgeführt werden. Wenn ein Teilnehmer aussetzt muss sein Auto im Park Fermé stehen.

Die seitlichen Karosseriehalter dürfen an die Silhouette des Fahrwerks angepasst werden, jedoch sind ausschließlich die originalen Karosseriehalter zulässig.

Rennablauf:

6 Rennen – je 2 Läufe bei den SLOT – ANGELS, dem Slotcar Paradies, sowie Mac's Raceway.

Mindestens 10 Läufe á mind. 5 Minuten (Teilnehmerabhängig) Autos werden bei Abflug wieder in die Spur zurückgestellt. Startgeld: 10 €

Punktesystem:

1. Platz: 25 Punkte	06. Platz: 10 Punkte	11. Platz: 5 Punkte
2. Platz: 20 Punkte	07. Platz: 9 Punkte	12. Platz: 4 Punkte
3. Platz: 15 Punkte	08. Platz: 8 Punkte	13. Platz: 3 Punkte
4. Platz: 12 Punkte	09. Platz: 7 Punkte	14. Platz: 2 Punkte
5. Platz: 11 Punkte	10. Platz: 6 Punkte	ab 15. Platz: 1 Punkt

6 Läufe – 1 Streichergebnis

Termine:

1. Lauf	So. 06. Okt. 2013	16:00	Mac > Angern a. d. March
2. Lauf	So. 03. Nov. 2013	16:00	SCP > Wien 13
3. Lauf	So. 01. Dez. 2013	16:00	SLOT – ANGELS > Brunn am Geb.
4. Lauf	So. 05. Jän. 2014	16:00	SLOT – ANGELS > Brunn am Geb.
5. Lauf	So. 02. Feb. 2014	16:00	SCP > Wien 13
6 Lauf	So. 02. Mär. 2014	16:00	Mac > Angern a. d. March

FAQ:

- Muss ich ein neues Chassis kaufen, wenn die Gewinde für die Motorhalterschrauben ausgeleiert sind?

Nein, in diesem Fall dürfen die Gewindebohrungen von unten angesenkt werden und die Motorhalter mit Senkkopfschrauben, sowie Muttern befestigt werden.

- Darf ich alle Schrauben des Chassis austauschen und gegen andere ersetzen?

Nein, es dürfen lediglich die Schrauben zur Verbindung von Karosserie und Chassis ausgetauscht werden, sowie die Schrauben der Motorhalter und die Schraube welche den Motor mit dem Motorhalter verbindet → siehe FAQ Punkt #1

- Darf ich innerhalb der Saison mein Fahrzeug wechseln?

Ja, das Fahrzeug kann von Rennen zu Rennen beliebig oft gewechselt werden, jedoch nicht während eines Rennens.

- Sind Carbonspoiler erlaubt?

Nein, es sind ausschließlich die originalen Heckspoiler zulässig.

- Müssen alle Gitter, Spiegel, Antennen usw. am Start vorhanden sein?

Nein, sie müssen grundsätzlich nicht vorhanden sein, sie sind jedoch erwünscht.

Strafenkatalog

Zu geringe Bodenfreiheit

- Vor dem Rennen: Keine Starterlaubnis
- Nach dem Rennen: 7 Runden Abzug

Zu geringes Fahrzeuggewicht

- Vor dem Rennen: Keine Starterlaubnis
- Nach dem Rennen: 7 Runden Abzug

Sonstige Maße nicht eingehalten

- Vor dem Rennen: Keine Starterlaubnis
- Nach dem Rennen: 7 Runden Abzug

Chassis oder Karosserie schleift deutlich hörbar auf der Bahn

- Vor dem Rennen: Keine Starterlaubnis
- Während des Rennens: Reparatur innerhalb von 5 Runden nach der Feststellung – ansonsten sofortige Disqualifikation

Verlust des Spoilers

- Vor dem Rennen: Keine Starterlaubnis
- Während des Rennens: Reparatur innerhalb von 5 Runden nach der Feststellung – ansonsten 7 Runden Abzug
- (eine daraus folgende Strafe wegen Unterschreiten des Mindestgewichts ist sehr wahrscheinlich)

Verwendung von Haftmitteln

- Ausschluss vom Rennen

Verletzung der Park Fermé Regelung

- Strafe wird von der Rennleitung individuell ausgesprochen.

Unsportliches Verhalten/Fahren

- Strafe wird von der Rennleitung individuell ausgesprochen.
- Grundsätzlich gilt: der Klügere gibt nach

Was sind Unsportlichkeiten?

Hierzu zählen Beschimpfungen von Rennleitern, Streckenposten oder anderen Teilnehmern, das absichtliche Herauswerfen eines Teilnehmers von der Bahn oder das Blockieren eines anderen Teilnehmers beim Überholen. Diese Unsportlichkeiten können von Rundenabzug bis zum Rennausschluss des Teilnehmers von der Rennleitung bestraft werden.